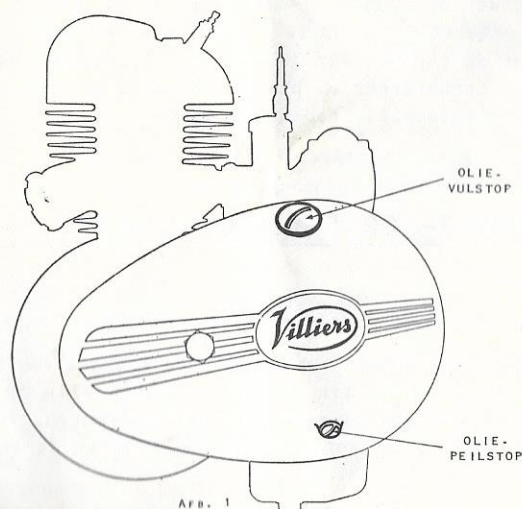


VERSNELLINGSBAK

De werking van de versnellingsbak is reeds eerder omschreven. Opgemerkt wordt nog dat het schakelpedaal verstelbaar is, zodat dit naar elks persoonlijke smaak kan worden ingesteld. De versnellingsbak wordt gevuld met olie S.A.E. 140. Het oliepeil mag het streepje aangegeven op de oliepeilstok niet overschrijden, terwijl olie bijgevuld moet worden wanneer de peilstok de olie niet meer bereikt. Na iedere 1000 km moet het oliepeil bijgevuld worden, terwijl elke 10.000 km de olie vervast moet worden.

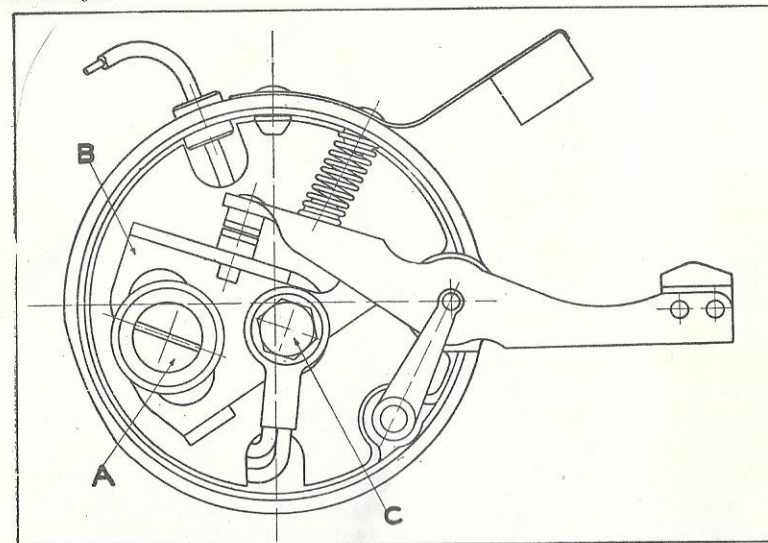
DE FRICTIE-KETTINGKAST

Hierin zijn ondergebracht de frictie, welke bij het schakelen voor het ontkoppelen van de motor zorgt en het kettingwiel op de krukas hetwelk via een eindloze ketting het grote frictie-kettingwiel aandrijft. Deze ketting is niet nastelbaar, doch ondervindt praktisch geen slijtage doordat zij constant in een oliebad loopt. De frictie kan op snelle wijze worden afgesteld door middel van een buiten de motor aangebrachte regelschroef (nummer 82 van afbeelding 4) welke zonder gereedschap met de hand verasteld kan worden. De afstelling van deze schroef is juist, wanneer de frictie-hefboom (nummer 83 van afbeelding 4) een vrije slag kan maken van $\pm 1\frac{1}{2}$ mm alvorens de frictie in werking te brengen. Om olie bij te vullen in de frictie-kettingkast moet de onderste en de bovenste stop verwijderd worden. (Zie afbeelding 1). Giet door de bovenste vul-opening zoveel olie tot het de onderste opening bereikt. Ook hier elke 1000 km bijvullen en elke 10.000 km vervast.



DE VLEGWIELDYNAMO

De vliegwieldynamo wordt gevormd door het vlieg wiel, in de rand waarvan 6 magneten zijn aangebracht, en een vaste plaat achter het vlieg wiel waarop despoelen voor de zwakstroom, deontstekingsspoel en de onderbreker met condensator zijn gemonteerd. De onderbreker (Afbeelding 2) kan op eenvoudige wijze worden bijgesteld met behulp van een schroevendraaier en het bijgeleverde sleuteltje.



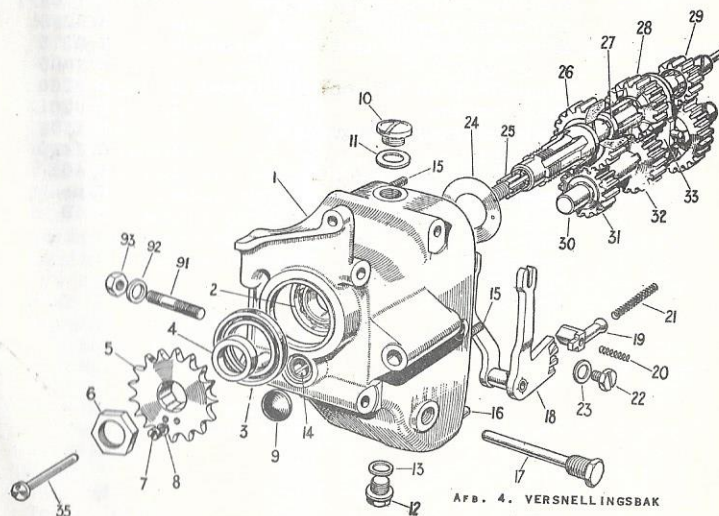
Afb. 2
ONDERBREKER-MECHANISME

Allereerst wordt het vliegwieldeksel, dat door 3 verende beugeltjes op zijn plaats wordt gehouden afgenomen. Met de hand draait men het vlieg wiel in een dusdanige stand dat de contact-punten zich geheel openen. Op de as van het vlieg wiel bevindt zich nl. een excentrische nok welke via de onderbreker-hamer voor het openen en sluiten van de contact-punten zorgt. Met de onderbreker in een geheel open stand draait men schroef A los. Contact-punthouder B kan nu op en neer bewogen worden en met het dikte-maatje aan het bijgeleverde sleuteltje kan men nu de juiste afstand tussen de contact-punten instellen. Schroef A daarna weer vast draaien. Voor deze bewerking behoeft schroef C in het geheel niet losgedraaid te worden.

De zoeven genoemde excentrische nok wordt enigszins vettig gehouden door een stukje vilt, dat aan een bladveertje op het onderbrekershuis gemonteerd zit en dat in een dikke olie gedrenkt is. Dit stukje vilt moet wanneer het droog is, weer in zo dik mogelijke olie of vet gedrenkt worden. Niet teveel olie of te dunne olie gebruiken, daar de olie dan via de onderbreker-hamer op de

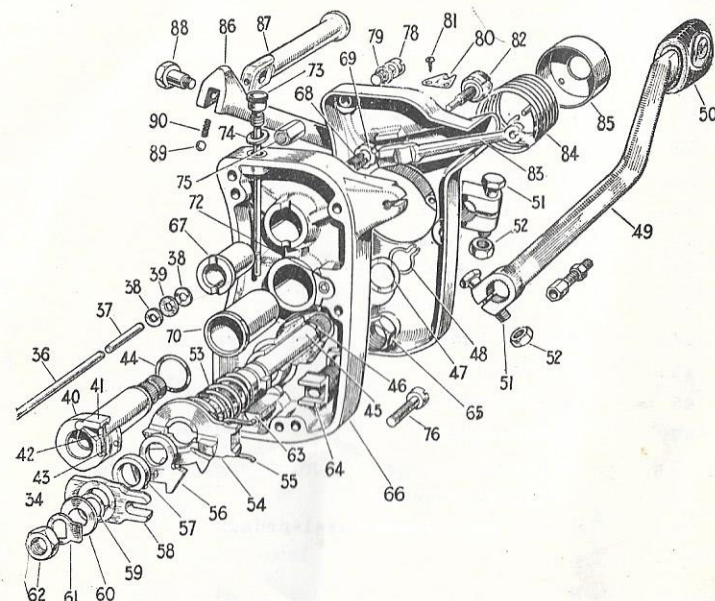
Onderdelen van versnellingsbak van 125 c.c.
en 200 c.c. motor volgens afbeelding no. 4.

Nummer in de afbeelding	Omschrijving	Aantal p. motor	Bestel- nummer
1	Versnellingsbakdeksel met busen	1	B. 8298
2	Kogellager	1	6205
3	Afdichtingsring	1	A. 3235
4	Afstandsring voor aandrijfkettingwiel	1	E. 7882
5	Aandrijfkettingwiel voor 125 cc. 15 tanden	1	E. 8230
-	Aandrijfkettingwiel voor 200 cc. 17 tanden	1	E. 8231
6	Moer voor aandrijfkettingwiel	1	E. 6930
7	Borgschroef	1	E. 5561
8	Veerring	1	E. 7529
9	Afdichtingsplaatje	1	Z. 1009x9
10	Olievuldop	1	E. 6592
11	Onderlegring	1	E. 6593
12	Aftapstop	1	E. 6292



Vervolg afbeelding no. 4

Nummer in de afbeelding	Omschrijving	Aantal p. motor	Bestel- nummer
13	Onderlegring	1	V. 107x3
14	Bus voor hoofdas	1	E. 6528
15	Tapeind	3	E. 4011
16	Stift	2	E. 7619
17	As voor selecteur	1	E. 8296/7



18	Selecteur	1	D. 8290
19	Pen voor selecteur	1	E. 7948
20	Veer voor pen, kort	1	M. 1564
21	Lange veer voor pen	1	E. 6296
22	Stop voor oliepeil	1	E. 1962
23	Onderlegring	1	E. 1905
24	Afdichtingsring voor kogellager	1	E. 7347
25	Hoofdas	1	C. 7281/1
26	Tandwiel	1	D. 8508